

Wskazówki dotyczące wykorzystywania danych podczas korzystania z funkcji Car2X

A. Wskazówki ogólne

W niniejszym oświadczeniu o ochronie danych informujemy o sposobie wykorzystywania danych użytkownika podczas korzystania z funkcji Car2X, o ile pojazd jest wyposażony w tę funkcję i jest ona aktywna. Wskazówki dotyczące przetwarzania danych w pojeździe Użytkownika poza korzystaniem z funkcji Car2X znajdują się również w oświadczeniu o ochronie danych dotyczącym korzystania z mobilnych usług online (Car-Net i We Connect).

Najnowszą wersję oświadczenia o ochronie danych można w każdej chwili sprawdzić na stronie <https://portal.volkswagen-we.com>.

Odpowiedzialność za przetwarzanie danych w związku z funkcją Car2X zintegrowaną z pojazdem Użytkownika ponosi spółka

Volkswagen AG

Berliner Ring 2

38440 Wolfsburg

datenschutz@volkswagen.de

wpisana do rejestru handlowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Braunschweig pod numerem HRB 100484 („**Volkswagen AG**” -“)

B. Komunikacja Car2X

I. Podstawy

Pojazd jest wyposażony w funkcję Car2X. Jeżeli użytkownik aktywuje tę funkcję, pojazd może wymieniać ważne informacje dotyczące ruchu drogowego, np. o wypadkach lub korkach, z innymi uczestnikami ruchu lub infrastruktury ruchu, o ile ich pojazdy również obsługują funkcję Car2X. Udział w ruchu drogowym stanie się dzięki temu jeszcze bardziej bezpieczny.

Komunikacja odbywa się bezpośrednio między pojazdem a innymi Użytkownikami ruchu lub infrastruktury ruchu w bliskim zasięgu od 200 m do 800 m. Zakres ten może się wahać w zależności od otoczenia, np. w tunelach lub w mieście.

II. Dostępność techniczna i bezpieczeństwo

W celu udostępnienia funkcji Car2X pojazd korzysta z pewnych jego określonych funkcji, które również przetwarzają dane osobowe.

1. Dostępność techniczna

Aby zapewnić bezpieczną komunikację z pojazdem i zapewnić możliwość korzystania ze wszystkich usług i funkcji zakupionych lub dodatkowo zamówionych w pojeździe, następuje porównywanie numeru VIN i adresu IP pojazdu Użytkownika oraz czasu zapisanego w pojeździe z naszą bazą danych. W celu ochrony tożsamości i danych Użytkownika numer VIN jest poddawany pseudonimizacji pod warunkiem, że jest to możliwe. Przetwarzanie tych danych następuje w

naszym uzasadnionym interesie, aby móc oferować usługi i funkcje, a jednocześnie zapobiegać korzystaniu z naszych usług i funkcji osobom nieupoważnionym. Podstawę prawną przetwarzania stanowi art. 6 ust. 1 lit. f) Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych („**RODO**”).

2. Serwery danych

Dane są przetwarzane na serwerach następujących podmiotów przetwarzających zgodnie z naszymi instrukcjami:

Audi AG
Auto-Union-Straße 1
85057 Ingolstadt
Niemcy

Amazon Web Services, Inc. („AWS”)
410 Terry Av. North
Seattle WA 98109
United States

W AWS dane są szyfrowane zgodnie z zawartymi z nami umowami i przetwarzane wyłącznie na serwerach danych na terenie UE. Nie można wykluczyć dostępu (do odczytu) do danych pochodzącego z USA, ponieważ AWS ma swoją siedzibę w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej. Z tego powodu została zawarta odpowiednia umowa standardowa UE o ochronie danych (odpowiednia gwarancja przetwarzania danych w krajach pozaeuropejskich), aby odpowiednio chronić dane osobowe użytkownika.

3. Usługodawca w zakresie wsparcia IT

Ponadto korzystamy z usług różnych usługodawców IT. Pomagają nam w zakresie konserwacji i usług wsparcia. Gdy tylko otrzymają dostęp do danych osobowych, przetwarzają je wyłącznie na nasze zlecenie i zgodnie z naszymi instrukcjami. Zawarto z nimi umowy o realizację zamówień zostały zawarte zgodnie z art. 28 RODO, dzięki czemu dane Użytkownika również są objęte wysokim poziomem ochrony przez podmioty przetwarzające.

III. Funkcjonalności Car2X

Car2X może być pomocne w następujących sytuacjach:

1. Ostrzeżenie przed lokalnymi miejscami niebezpiecznymi

Funkcja Car2X sprawdza opisane powyżej otoczenie pojazdu, aby poinformować użytkownika o istotnych lokalnych miejscach niebezpiecznych. W tym celu są odbierane i analizowane informacje dotyczące sposobu jazdy innych użytkowników Car2X. Jeżeli poprzedzający pojazd uruchomi hamowanie awaryjne i wyśle tę informację przez system Car2X, w pojeździe użytkownika będzie mogło wyświetlić się ostrzeżenie. Uwaga: Na podstawie tego rodzaju ostrzeżeń pojazd użytkownika nie ingeruje automatycznie w jazdę, co oznacza, że nie inicjuje samoczynnie hamowania awaryjnego.

2. Rozszerzenie automatycznej kontroli odległości

Technologia Car2X może rozszerzyć czujniki predykcyjne pojazdu (np. radary i systemy kamer) i drogowe jeszcze wcześniej wykrywać sytuacje na drogach, dzięki czemu można reagować na nie jeszcze szybciej. Dzięki dokładniejszym informacjom o sytuacji na drogach automatyczna kontrola odległości w połączeniu z kontrolą prędkości może na przykład z wyprzedzeniem reagować na

koniec korka i automatycznie dostosować prędkość. Ponadto udoskonalono funkcję wspierającą ręczną zmianę pasa ruchu.

3. Dodatkowe funkcjonalności

W razie potrzeby w przyszłości zostaną opracowane dodatkowe funkcje Car2X. Użytkownik zostanie osobno poinformowany o przetwarzaniu danych w związku z nowymi funkcjami Car2X.

IV. Wymiana danych

Jeżeli użytkownik aktywuje system Car2X, system ten będzie stale wysyłać ogólne informacje o ruchu drogowym do innych użytkowników Car2X (np. inne pojazdy, infrastruktura) i umożliwiać im ocenę aktualnej sytuacji na drogach. W tym celu zostaną przekazane następujące dane: informacje o nadajniku Car2X (tymczasowy identyfikator, typ, kierunek ruchu, prędkość), informacje o pojeździe (wymiary pojazdu), informacje dotyczące podróży (przyspieszenie, położenie geograficzne), informacje z czujników pojazdu (odchylenie, zakręt, status świateł, stan pedału i kąt skrętu) oraz przebieg trasy (punkty trasy, czyli dane pozycjonowania dotyczące ostatnich 200–500 m trasy).

Ponadto aktywowany system Car2X w przypadku określonych zdarzeń przesyła dodatkowe dane do innych Użytkowników Car2X. Zdarzenia te obejmują w szczególności zatrzymanie pojazdu, awarie, wypadki, ingerencje aktywnego systemu bezpieczeństwa i zakończenia korków drogowych. Przekazywanie odbywa się tylko w przypadku zdarzenia. Dodatkowo zostaną przekazane następujące dane: informacje o zdarzeniu (typ zdarzenia, godzina zdarzenia i godzina komunikatu, położenie geograficzne, obszar zdarzenia, kierunek ruchu) i przebieg trasy (punkty trasy, czyli dane pozycjonowania dotyczące ostatnich 600–1000 m trasy).

Dane przesyłane do innych Użytkowników Car2X są poddawane pseudonimizacji. Oznacza to, że Użytkownik nie będzie wyświetlał innym Użytkownikom Car2X jako nadawca informacji.

Firma Volkswagen AG nie ma dostępu do tych danych ani ich nie przechowuje.

V. Certyfikaty

Aby zapobiec nadużyciom w komunikacji Car2X, przed wysłaniem informacji Car2X są podpisywane pseudonimizowanym certyfikatem. Na podstawie sygnatur system odbiorczy Car2X może sprawdzić, czy wiadomość Car2X jest autentyczna, tzn. została wysłana przez legalny nadajnik Car2X i nie została poddana manipulacji. Aby przypisać unikalny certyfikat do systemu Car2X, wykorzystuje się numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu użytkownika i przesyła do serwera Car2X. Dzięki temu jest możliwe dostarczenie pseudonimizowanych certyfikatów w celu komunikacji Car2X. Wspomniany serwer Car2X na zlecenie firmy Volkswagen AG jest obsługiwany przez firmę NEXUS Technology GmbH, Carl-Zeiss-Straße 2, 76275 Ettlingen. W celu dalszej poprawy bezpieczeństwa danych w regularnych odstępach czasu są przydzielane nowe certyfikaty do systemu Car2X.

Dane przesyłane podczas dostępu do serwera Car2X są przechowywane razem z certyfikatem sterownika, numerem VIN oraz początkowymi parametrami generowania certyfikatów przez 5 lat, a następnie są automatycznie usuwane.

Dane przesyłane podczas dostępu do serwera Car2X są przechowywane razem z certyfikatem sterownika, numerem VIN i początkowymi parametrami generowania certyfikatów zgodnie z Polityką certyfikacji wdrażania i eksploatacji współpracujących inteligentnych systemów transportowych (C-ITS) przez 5 lat po wygaśnięciu ważności danego certyfikatu, a następnie są automatycznie usuwane.

C. Cele przetwarzania, podstawa prawna i prawa osób, których dane dotyczą

Dane użytkownika są przetwarzane w celu zapewnienia funkcji Car2X i wspierania bezpieczeństwa w ruchu drogowym w interesie danego użytkownika i innych użytkowników ruchu drogowego. Podstawą prawną przetwarzania danych jest ochrona uzasadnionych interesów (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO).

W przypadku udostępniania Car2X w celu ochrony prywatności dane są przetwarzane w możliwie jak najmniejszym zakresie i przekazywane do Volkswagen AG wyłącznie w celu wydawania certyfikatów do systemu Car2X.

W odniesieniu do danych przetwarzanych przez firmę Volkswagen AG Użytkownikowi w każdej chwili przysługuje prawo do bezpłatnego dochodzenia następujących praw w stosunku do firmy Volkswagen AG, o ile spełnione są wymogi prawne. Dodatkowe informacje dotyczące dochodzenia swoich praw można znaleźć na stronie internetowej <https://datenschutz.volkswagen.de>.

I. Prawo do informacji

Użytkownik ma prawo do otrzymywania od nas informacji o przetwarzaniu swoich danych osobowych.

II. Prawo do sprostowania

Użytkownik ma prawo żądania od nas sprostowania swoich nieprawidłowych lub niekompletnych danych osobowych.

III. Prawo do usunięcia

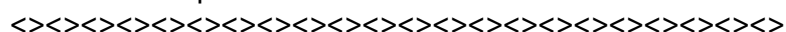
Użytkownik ma prawo żądać usunięcia swoich danych w przypadku wystąpienia warunków wymienionych w art. 17 Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). Użytkownik może na przykład żądać usunięcia swoich danych, jeżeli nie są one konieczne do celów, w których je zgromadzono. Ponadto Użytkownik może żądać usunięcia danych po cofnięciu swojej zgody, która była podstawą przetwarzania przez nas tych danych.

IV. Prawo do ograniczenia zakresu przetwarzania

Użytkownik ma prawo żądać ograniczenia przetwarzania swoich danych w przypadku wystąpienia warunków wymienionych w artykule 18 RODO. Ma to miejsce na przykład wtedy, gdy Użytkownik kwestionuje prawidłowość swoich danych. Użytkownik może żądać ograniczenia przetwarzania na okres sprawdzania prawidłowości danych.



V. Prawo do sprzeciwu



Jeżeli przetwarzanie polega na przeważającym uzasadnionym prawnie interesie firmy Volkswagen AG lub strony trzeciej (art. 6 ust. 1 lit. f RODO), użytkownik ma prawo wyrazić sprzeciw wobec przetwarzania swoich danych. Użytkownik może wyrazić swój sprzeciw wobec przetwarzania danych także w przypadkach, w których przetwarzanie jest konieczne w celu

wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach działań organów publicznych (art. 6 ust. 1 lit. e) RODO). Prawo do sprzeciwu przysługuje użytkownikowi także w odniesieniu do przetwarzania danych w celu marketingu bezpośredniego. Obowiązuje to także w odniesieniu do profilowania zarówno przeprowadzanego na podstawie uzasadnionego prawnie interesu przeważającego (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO), jak i związanego z marketingiem bezpośrednim. W przypadku sprzeciwu prosimy poinformować nas o powodach, dla których użytkownik sprzeciwia się przetwarzaniu danych. Przetwarzaniu danych w celach marketingu bezpośredniego można sprzeciwić się bez podawania przyczyny. Przetwarzaniu danych w celu profilowania również można sprzeciwić się bez podawania przyczyn, gdy profilowanie jest związane z marketingiem bezpośrednim.

VI. Prawo do przenoszenia danych

Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody lub realizacji umowy, a ponadto następuje w sposób zautomatyzowany, Użytkownik ma prawo do otrzymywania swoich danych osobowych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego i przekazywania ich innemu podmiotowi przetwarzającemu dane.

VII. Prawo do wycofania zgody

Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody, Użytkownik ma prawo do bezpłatnego wycofania tej zgody w dowolnym momencie ze skutkiem na przyszłość.

VIII. Prawo do wniesienia skargi

Ponadto Użytkownik ma prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (np. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w Polsce) w związku z przetwarzaniem przez nas swoich danych.

IX. Ograniczenia

Komunikaty Car2X wymieniane między pojazdem użytkownika a innymi użytkownikami ruchu lub infrastruktury ruchu nie są przekazywane ani przechowywane przez Volkswagen AG. Należy pamiętać, że z tego powodu nie możemy zaoferować użytkownikowi prawa do informacji, sprostowania, usunięcia lub przesłania danych dotyczących danych Car2X. Jeżeli użytkownik nie życzy sobie dalszego przetwarzania danych, może w każdej chwili dezaktywować funkcję Car2X pojazdu. Poza aktualizacją certyfikatów (B. V.) dane użytkownika nie będą już przetwarzane. Przetwarzanie danych w celu zapewnienia dostępności technicznej (B. II. 1.) i aktualizacji certyfikatów (B. V.), również w przypadku dezaktywacji funkcji Car2X, jest konieczne, aby zapewnić stałą dostępność tej funkcji, gdy tylko użytkownik ją (ponownie) aktywuje. Aktualizacja certyfikatów i przetwarzanie danych w celu zapewnienia dostępności technicznej nie będą odbywać się wtedy, gdy użytkownik w ustawieniach prywatności przełączy pojazd w tryb offline.

D. Osoby do kontaktu

Osoby do kontaktu w sprawie dochodzenia praw przez Użytkownika oraz dodatkowe informacje dotyczące ochrony danych można znaleźć na następującej stronie internetowej <https://datenschutz.volkswagen.de>.

W sprawach dotyczących ochrony danych prosimy o kontakt z inspektorem ochrony danych firmy Volkswagen AG:

Datenschutzbeauftragter der Volkswagen AG
Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg
datenschutz@volkswagen.de

Stan wyświetlonych informacji:
Oświadczenie o ochronie danych [październik 2019]

Najnowszą wersję Oświadczenia o ochronie danych można w każdej chwili znaleźć w portalu
<https://portal.volkswagen-we.com>.