

# Gromadzenie danych w celu stworzenia zbioru anonimowych danych na potrzeby rozwoju jazdy autonomicznej (dostępne w zależności od modelu i wyposażenia)

## I. Administrator

W niniejszym oświadczeniu o ochronie danych przedstawiamy informacje na temat gromadzenia, przetwarzania i wykorzystywania danych osobowych użytkownika przez firmę

Volkswagen AG  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg  
Niemcy  
[kundenbetreuung@volkswagen.de](mailto:kundenbetreuung@volkswagen.de)

– zarejestrowaną w rejestrze handlowym prowadzonym przez niemiecki Sąd Rejonowy w Braunschweig pod numerem HRB 100484 („Volkswagen AG”) – przy aktywacji wysyłania danych w celu stworzenia zbioru anonimowych danych na potrzeby prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną.

## II. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych

Funkcja przesyłania służy do gromadzenia danych pomiarowych zarejestrowanych przez czujniki w pojeździe. Dane pomiarowe są przesyłane do serwera danych (patrz wyżej, A.VII.1. Serwer danych), natychmiast anonimizowane i wykorzystywane przez firmę Volkswagen i jej partnerów do prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną.

Dane pomiarowe obejmują dwie grupy danych:

### a. dane, które są istotne dla rekonstrukcji oddziaływań na pojazd:

- lokalizacja pojazdu ze znacznikiem czasu:
  - lokalizacja pojazdu;
  - czas pomiaru;
  - względne dane dotyczące ruchu (np. obroty kół, skręt kierownicą, prędkość i przyspieszenie pojazdu);
  - dane dotyczące napędu, które są istotne dla ruchu pojazdu (np. moment obrotowy silnika, prędkość obrotowa, ingerencje hamulców);
- dane bezpośredniego otoczenia zarejestrowane za pomocą takich czujników jak:
  - czujniki kamery (np. wykryte znaki, pasy ruchu, obiekty statyczne i dynamiczne, lecz nie dane obrazów ani wideo);
  - czujniki radarowe (np. statyczne odbicia od obiektów, wykryte obiekty dynamiczne);
  - czujniki ultradźwiękowe (np. odległość z boku od obiektów w pobliżu);
  - czujniki rejestrujące pogodę, opady i światło (np. temperatura, stan opadów, padanie światła);
- wykryte sytuacje na drogach:

- lokalne miejsca niebezpieczne (np. zatory drogowe, wypadki, awarie);
- stan dróg (np. współczynnik tarcia, przebieg drogi);

## **b. dane, które są istotne do określenia odpowiedniego sterowania przez kierowcę:**

- rozpoznane zachowanie kierowcy:
  - ruchy kierowcy podczas prowadzenia pojazdu (np. ruchy kierownicą, aktywacje hamulca i gazu);
  - korzystanie z systemów pojazdu, które wpływają na ruch podczas jazdy (np. zmiana biegów, obsługa systemów asystujących kierowcy, obsługa systemów bezpieczeństwa);
  - stan i ingerencje funkcji wspierających podczas jazdy (np. ingerencje systemu utrzymywania prędkości, aktywowane hamowania awaryjne, asystent parkowania).

Gromadzone są przy tym tylko te dane, które są niezbędne dla prac badawczo-rozwojowych nad jazdą częściowo i w pełni autonomiczną. Poddane anonimizacji dane pomiarowe są również udostępniane partnerom firmy Volkswagen, którzy także używają tych danych do prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną, przy czym udostępnianie to odbywa się na podstawie zawartych z nimi umów, które zawierają stosowne gwarancje ochrony danych.

Na podstawie tych danych tworzone jest środowisko symulacji, które umożliwia testowanie przyszłych funkcji jazdy autonomicznej w realistycznych warunkach, co pozwala porównywać efekty z oczekiwanym zachowaniem prawdziwego kierowcy. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy autonomicznej, trzeba pokonać miliardy kilometrów testowych, a bazę danych zapełnić prawdziwymi danymi. Tylko w ten sposób można w odpowiednim stopniu zarejestrować wszystkie warianty sytuacji na drogach i zadbać o taką solidność i bezpieczeństwo przyszłych funkcji jazdy autonomicznej, aby były one w stanie zawsze podejmować prawidłowe decyzje i chronić pasażerów.

Zgromadzone dane przesłane do serwera danych są sprawdzane pod kątem jakości, a potem niezwłocznie poddawane na tym serwerze anonimizacji. Są na nim przechowywane przez maksymalnie 24 (dwadzieścia cztery) godziny na potrzeby anonimizacji i zapewnienia jakości. Następnie przesłane z pojazdu dane oryginalne są całkowicie usuwane. Proces anonimizacji jest nieprzerwanie sprawdzany pod kątem wydajności i skuteczności oraz rozwijany z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy naukowej i technicznej.

## **III. Podstawa prawna i prawnie uzasadniony interes**

Zgoda na pobranie danych z pojazdu, wyważanie interesów (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) w celu przechowywania pobranych danych do czasu anonimizacji.

Powyższe cele badania, rozwoju i zapewnienia bezpieczeństwa funkcji jazdy autonomicznej można osiągnąć tylko wtedy, gdy dostępna będzie znacząca baza danych obejmujących możliwie różnorodne sytuacje występujące w ruchu drogowym i oparte na prawdziwych jazdach. Klasyczne jazdy testowe na zasadzie ciągłej jazdy przestają tu być wystarczające. Dane muszą obejmować możliwie różnorodne scenariusze jazdy, dla których otoczenie i sytuacje pojawiające się na drodze mogą zostać zarejestrowane przez algorytmy tylko w prawdziwym ruchu drogowym. Również kupowanie danych nie jest tu wystarczające, ponieważ takie dane nie zapewniają niezbędnej jakości i szybko tracą aktualność. Wszystko to sprawia, że przetwarzanie danych i budowanie bazy danych poddanych anonimizacji stanowi dla firmy Volkswagen prawnie uzasadniony interes.

## **IV. Rozpoczęcie i czas trwania gromadzenia danych**

Przekazywanie danych nie jest uruchamiane fabrycznie, ale rozpoczyna się dopiero wtedy, gdy aktywny użytkownik główny usługi „We Connect” / „VW Connect” zaloguje się w pojeździe, pod warunkiem, że wyraził zgodę na przesyłanie danych z pojazdu. Zarejestrowany użytkownik może wyrazić taką zgodę w portalu „MyVolkswagen” i w razie potrzeby wycofać ją w późniejszym okresie. Przetwarzanie danych osobowych w celu późniejszej anonimizacji opiera się na podstawie prawnej wyważania interesów (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Gromadzenie danych jest aktywne tylko na poziomach „Użyj mojej lokalizacji” i „Udostępnij moją pozycję”. Korzystając z suwaka „Rozwój jazdy autonomicznej”, w obszarze ustawień prywatności można aktywować lub dezaktywować przesyłanie danych w pojeździe, nie jest to równoznaczne z wycofaniem zgody.

## **V. Odbiorcy danych**

### **1. Serwer danych**

Dane są przetwarzane na serwerach następujących usługodawców tylko w naszym imieniu i zgodnie z naszymi instrukcjami:

CARIAD SE  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg  
Niemcy

Audi AG  
Auto-Union-Straße 1  
85057 Ingolstadt  
Niemcy

Microsoft Ireland Operations Limited  
One Microsoft Place  
South County Business Park  
Leopardstown  
Dublin 18  
D18 P521  
Irlandia

W przypadku firmy Microsoft dane są szyfrowane zgodnie z zawartymi z nami umowami i przetwarzane wyłącznie na serwerach danych w UE. Ponieważ firma Microsoft ma siedzibę w Stanach Zjednoczonych, nie można wykluczyć uzyskania dostępu do danych (tj. odczytu danych) z terytorium Stanów Zjednoczonych. Aby w wystarczającym stopniu chronić dane osobowe użytkownika, podpisaliśmy odpowiednie standardowe klauzule umowne dotyczące przekazywania danych osobowych podmiotom przetwarzającym dane mającym siedzibę w państwach trzecich. Zastosowane standardowe klauzule umowne można znaleźć na stronie internetowej Komisji Europejskiej pod adresem URL <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/pl/TXT/?uri=CELEX%3A32021D0914>.

### **2. Dostawcy usług wsparcia informatycznego**

Współpracujemy także z różnymi dostawcami usług informatycznych. Pomagają nam oni np. w utrzymaniu naszych systemów informatycznych oraz udzielają wsparcia technicznego. Jeśli nasi usługodawcy mają dostęp do danych osobowych, przetwarzają je wyłącznie w naszym imieniu i zgodnie z naszymi instrukcjami. Wsparcie informatyczne jest zapewniane przez następujących usługodawców:

Volkswagen Group Services  
Bunsenstr a e 5  
85053 Ingolstadt  
Niemcy

diconium digital solutions GmbH  
Rommelstra e 11  
70376 Stuttgart  
Niemcy

Volkswagen Infotainment GmbH  
Rensingstra e 15  
44807 Bochum  
Niemcy

## **VI. Prawa klienta**

Poniższych praw można dochodzić wobec Volkswagen AG w dowolnym momencie, nie ponosząc żadnych kosztów. Jest to możliwe r ownie  wtedy, gdy jesteśmy wsp oadministratorami odpowiedzialnymi za przetwarzanie danych razem z innymi przedsiębiorstwami. Więcej informacji na temat wykonywania swoich praw można znaleźć na stronie internetowej <https://datenschutz.volkswagen.de/>.

### **1. Prawo dostępu**

Użytkownik ma prawo do uzyskania od nas potwierdzenia, czy jego dane osobowe są przetwarzane, a jeśli tak, to jakie oraz jakim osobom trzecim w UE i w innych krajach zostały udostępnione. Ponadto użytkownik ma prawo do otrzymania kopii przetwarzanych przez nas danych osobowych.

### **2. Prawo do sprostowania**

Użytkownik ma prawo poprosić nas o sprostowanie wszelkich nieprawidłowych lub niekompletnych danych osobowych, które go dotyczą.

### **3. Prawo do usunięcia danych**

Użytkownik ma prawo za adać usunięcia swoich danych w przypadku spełnienia warunków określonych w art. 17 RODO. Dotyczy to na przykład sytuacji, w których nie są one już potrzebne do realizacji celów, w związku z którymi były zbierane. Ponadto mogą Państwo za adać usunięcia danych, jeśli przetwarzamy je na podstawie Państwa zgody, a zgoda ta zostanie cofnięta.

### **4. Prawo do ograniczenia przetwarzania**

Mają Państwo prawo za adać ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych w przypadku wystąpienia przesłanek artykułu 18 RODO. Dotyczy to na przykład sytuacji, w których kwestionowana jest prawidłowość danych. Na czas sprawdzenia prawidłowości danych mogą Państwo za adać ograniczenia przetwarzania tych danych.

### **5. PRAWO DO SPRZECIWU**

**Użytkownik ma prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania jego danych osobowych w następujących przypadkach:**

- **jeśli przetwarzanie odbywa się do celów marketingu bezpośredniego (w tym profilowania do celów marketingu bezpośredniego).**
- **jeśli przetwarzanie (w tym profilowanie) opiera się na następujących podstawach prawnych:**
  - **przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania w interesie publicznym lub w ramach wykonywania powierzonej nam władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. e RODO);**
  - **przetwarzanie jest niezbędne do ochrony prawnie uzasadnionego interesu naszego lub osoby trzeciej (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). W przypadku wniesienia takiego sprzeciwu prosimy o poinformowanie nas o powodach wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku sprzeciwu użytkownika nie będziemy już przetwarzać jego danych, chyba że będziemy w stanie wykazać istnienie ważnych prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności użytkownika lub przetwarzanie będzie służyć dochodzeniu, wykonywaniu lub obronie roszczeń prawnych.**

## **6. Prawo do przenoszenia danych**

Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się za zgodą lub w ramach realizacji umowy, a ponadto odbywa się z wykorzystaniem automatycznego przetwarzania danych, użytkownik ma prawo do otrzymania swoich danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz do przekazania ich innym administratorom. Ponadto użytkownik ma prawo zażądać, aby dane osobowe zostały przekazane bezpośrednio przez nas innej osobie odpowiedzialnej.

## **7. Prawo do wycofania zgody**

Jeśli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody, użytkownik ma prawo w każdej chwili bezpłatnie wycofać swoją zgodę ze skutkiem na przyszłość poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail [info-datenschutz@volkswagen.de](mailto:info-datenschutz@volkswagen.de) (Niemcy), [privacy@volkswagen.de](mailto:privacy@volkswagen.de) (poza terenem Niemiec), lub nasz portal Ochrony Danych Volkswagen <https://www.datenschutz.volkswagen.de> bądź skorzystanie z danych kontaktowych w stopce redakcyjnej.

Zgodę można również wycofać w dowolnym momencie na swoim koncie użytkownika w serwisie Volkswagen w „MyVolkswagen”.

## **8. Prawo do wniesienia skargi**

Użytkownik ma również prawo wnieść skargę w związku z przetwarzaniem przez nas danych do organu nadzorczego (np. Komisarza ds. Ochrony Danych w Dolnej Saksonii lub do organu nadzorczego właściwego dla miejsca zamieszkania użytkownika).

# **VII. Osoby kontaktowe**

## **1. Osoby do kontaktu w sprawie wykonania przysługujących praw**

Dane osób kontaktowych, które wyznaczono w związku z wykonywaniem Państwa praw i udzielaniem dalszych informacji, podano na stronie internetowej <https://datenschutz.volkswagen.de/>.

## **2. Inspektor ochrony danych**

Nasz inspektor ochrony danych jest do dyspozycji jako osoba do kontaktu w sprawach związanych z ochroną danych:

Inspektor ochrony danych w Volkswagen AG  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg  
Niemcy  
[dataprivacy@volkswagen.de](mailto:dataprivacy@volkswagen.de)