

Gromadzenie danych w celu stworzenia zbioru anonimowych danych na potrzeby rozwoju jazdy autonomicznej (dostępne w zależności od modelu i wyposażenia)

I. Administrator

W niniejszym oświadczeniu o ochronie danych przedstawiamy informacje na temat gromadzenia, przetwarzania i wykorzystywania danych osobowych użytkownika przez firmę

Volkswagen AG
Berliner Ring 2
38440 WOLFSBURG
NIEMCY

kundenbetreuung@volkswagen.de

– zarejestrowaną w rejestrze handlowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Brunshwiku pod numerem HRB 100484 („Volkswagen AG”) – przy aktywacji wysyłania danych w celu stworzenia zbioru anonimowych danych na potrzeby prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną.

II. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych

Funkcja przesyłania służy do gromadzenia danych pomiarowych zarejestrowanych przez czujniki w pojeździe. Dane pomiarowe są przesyłane do serwera danych (patrz wyżej, A.V.1. Serwer danych), natychmiast anonimizowane i wykorzystywane przez firmę Volkswagen i jej partnerów do prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną. Dane pomiarowe obejmują dwie grupy danych:

a. dane, które są istotne dla rekonstrukcji oddziaływań na pojazd:

• lokalizacja pojazdu ze znacznikiem czasu:

- lokalizacja pojazdu;
- czas pomiaru;
- względne dane dotyczące ruchu (np. obroty kół, skręt kierownicą, prędkość i przyspieszenie pojazdu);
- dane dotyczące napędu, które są istotne dla ruchu pojazdu (np. moment obrotowy silnika, prędkość obrotowa, ingerencje hamulców);
 - dane bezpośredniego otoczenia zarejestrowane za pomocą takich czujników jak:
- kamery (np. wykryte znaki, pasy ruchu, obiekty statyczne i dynamiczne, lecz nie dane obrazów ani wideo);
- czujniki radarowe (np. statyczne odbicia od obiektów, wykryte obiekty dynamiczne);
- czujniki ultradźwiękowe (np. odległość z boku od obiektów w pobliżu);
- czujniki rejestrujące pogodę, opady i światło (np. temperatura, stan opadów, padanie światła);
 - wykryte sytuacje na drogach:
- lokalne miejsca niebezpieczne (np. zatory drogowe, wypadki, awarie);
- stan dróg (np. współczynnik tarcia, przebieg drogi);

b. dane, które są istotne do określenia odpowiedniego sterowania przez kierowcę:

- rozpoznane zachowanie kierowcy:
 - ruchy kierowcy podczas prowadzenia pojazdu (np. ruchy kierownicą, aktywacje hamulca i gazu);
 - korzystanie z systemów pojazdu, które wpływają na ruch podczas jazdy (np. zmiana biegów, obsługa systemów asystujących kierowcy, obsługa systemów bezpieczeństwa);
 - stany i ingerencje funkcji wspierających podczas jazdy (np. ingerencje systemu utrzymywania prędkości, aktywowane hamowania awaryjne, asystent parkowania).

Gromadzone są przy tym tylko te dane, które są niezbędne dla prac badawczo-rozwojowych nad jazdą częściowo i w pełni autonomiczną. Poddane anonimizacji dane pomiarowe są również udostępniane partnerom firmy Volkswagen, którzy także używają tych danych do prac badawczo-rozwojowych nad jazdą autonomiczną, przy czym udostępnianie to odbywa się na podstawie zawartych z nimi umów, które zawierają stosowne gwarancje ochrony danych.

Na podstawie tych danych tworzone jest środowisko symulacji, które umożliwi testowanie przyszłych funkcji jazdy autonomicznej w realistycznych warunkach, co pozwala porównywać efekty z oczekiwanym zachowaniem prawdziwego kierowcy. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy autonomicznej, trzeba pokonać miliardy kilometrów testowych, a bazę danych zapełnić prawdziwymi danymi. Tylko w ten sposób można w odpowiednim stopniu zarejestrować wszystkie warianty sytuacji na drogach i zadbać o taką solidność i bezpieczeństwo przyszłych funkcji jazdy autonomicznej, aby były one w stanie zawsze podejmować prawidłowe decyzje i chronić pasażerów.

Zgromadzone dane przesłane do serwera danych są sprawdzane pod kątem jakości, a potem niezwłocznie poddawane na tym serwerze anonimizacji. Są na nim przechowywane przez maksymalnie 24 (dwadzieścia cztery) godziny na potrzeby anonimizacji i zapewnienia jakości. Następnie przesłane z pojazdu dane oryginalne są całkowicie usuwane. Proces anonimizacji jest nieprzerwanie sprawdzany pod kątem wydajności i skuteczności oraz rozwijany z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy naukowej i technicznej.

III. Podstawa prawna i prawnie uzasadniony interes

Gromadzenie danych w celu pobierania danych z pojazdu odbywa się w oparciu o prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Powyższe cele badania, rozwoju i zapewnienia bezpieczeństwa funkcji jazdy autonomicznej można osiągnąć tylko wtedy, gdy dostępna będzie znacząca baza danych obejmujących możliwie różnorodne sytuacje występujące w ruchu drogowym i oparte na prawdziwych jazdach. Klasyczne jazdy testowe na zasadzie ciągłej jazdy przestają tu być wystarczające. Dane muszą obejmować możliwie różnorodne scenariusze jazdy, dla których otoczenie i sytuacje pojawiające się na drodze mogą zostać zarejestrowane przez algorytmy tylko w prawdziwym ruchu drogowym. Również kupowanie danych nie jest tu wystarczające, ponieważ takie dane nie zapewniają niezbędnej jakości i szybko tracą aktualność. Wszystko to sprawia, że przetwarzanie danych i budowanie bazy danych poddanych anonimizacji stanowi dla firmy Volkswagen prawnie uzasadniony interes.

IV. Rozpoczęcie i czas trwania gromadzenia danych

Przesyłanie danych nie jest aktywne fabrycznie, lecz rozpoczyna się dopiero po zalogowaniu się aktywnego użytkownika głównego usług „We Connect”. Przesyłanie danych można aktywować lub dezaktywować bezpośrednio za pomocą przełącznika rozwoju jazdy autonomicznej w ustawieniach prywatności. Ponadto przesyłanie danych zależy od ustawionego poziomu prywatności. Przesyłanie jest aktywne tylko na poziomach „Użyj mojej lokalizacji” i „Udostępnij moją pozycję”.

W przypadku zmiany z użytkownika z aktywną funkcją „Rozwój jazdy autonomicznej” na użytkownika z dezaktywowaną funkcją, gdy pojazd jest włączony, numer VIN i identyfikator Volkswagen ID mogą zostać jednorazowo przekazane firmie Volkswagen w oparciu o prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Przekazane dane nie są zapisywane.

V. Odbiorcy danych

1. Serwer danych

Dane są przetwarzane na serwerach następujących usługodawców tylko w naszym imieniu i zgodnie z naszymi instrukcjami:

CARIAD SE
Berliner Ring 2
38440 WOLFSBURG
NIEMCY

Audi AG
Auto-Union-Straße 1
85057 INGOLSTADT
NIEMCY

Amazon Web Services, Inc. („AWS”)
410 Terry Ave. North
SEATTLE WA 98109
STANY ZJEDNOCZONE

2. Dostawcy usług wsparcia informatycznego

Współpracujemy również z dostawcą usług wsparcia informatycznego. Pomaga nam on np. w utrzymaniu naszych systemów informatycznych oraz udziela wsparcia technicznego. Jeśli usługodawca ten ma dostęp do danych osobowych użytkownika, przetwarza je wyłącznie w naszym imieniu i zgodnie z naszymi instrukcjami.

Hexad GmbH
Porschestraße 58
38440 WOLFSBURG
NIEMCY

3. Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich

Volkswagen AG przekazuje również Państwa dane osobowe odbiorcom i podmiotom przetwarzającym mającym siedzibę poza UE w celach określonych w niniejszym oświadczeniu o ochronie danych. Aby zapewnić odpowiedni poziom ochrony Państwa danych osobowych, Volkswagen AG zawiera z tymi odbiorcami standardowe klauzule umowne UE. Ponadto, w zakresie wymaganym przez obowiązujące przepisy o ochronie danych, zostaną podjęte dalsze środki ochronne (np. szyfrowanie i dodatkowe ustalenia umowne) w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu ochrony danych osobowych. Dostęp do standardowych klauzul umownych UE można uzyskać na stronie <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32010D0087>.

VI. Prawa użytkownika

Poniższych praw można dochodzić wobec Volkswagen AG w każdej chwili, nie ponosząc żadnych kosztów. Jest to możliwe również wtedy, gdy jesteśmy współadministratorami odpowiedzialnymi

za przetwarzanie danych razem z innymi przedsiębiorstwami. Więcej informacji na temat wykonywania praw użytkownika można znaleźć na stronie internetowej <https://datenschutz.volkswagen.de/>.

1. Prawo dostępu

Użytkownik ma prawo do uzyskania od nas potwierdzenia, czy jego dane osobowe są przetwarzane, a jeśli tak, to jakie oraz jakim osobom trzecim w UE i w innych krajach zostały udostępnione. Ponadto użytkownik ma prawo do otrzymania kopii przetwarzanych przez nas danych osobowych.

2. Prawo do sprostowania danych

Użytkownik ma prawo poprosić nas o poprawienie wszelkich nieprawidłowych lub niekompletnych danych osobowych, które go dotyczą.

3. Prawo do usunięcia danych

Użytkownik ma prawo zażądać usunięcia swoich danych w przypadku spełnienia warunków określonych w art. 17 RODO. Dotyczy to na przykład sytuacji, gdy nie są one już potrzebne do realizacji celów, w związku z którymi były zbierane. Ponadto użytkownik może żądać usunięcia danych, jeśli przetwarzamy je na podstawie jego zgody, a zgoda ta zostanie cofnięta.

4. Prawo do ograniczenia przetwarzania

użytkownik może zażądać ograniczenia przetwarzania danych w przypadku spełnienia wymagań art. 18 RODO. Dotyczy to na przykład sytuacji, w których kwestionowana jest prawidłowość danych. Na czas przeglądu prawidłowości danych użytkownik może zażądać ograniczenia przetwarzania tych danych.

5. PRAWO DO SPRZECIWU

Użytkownik ma prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania jego danych w następujących przypadkach:

• jeśli przetwarzanie odbywa się do celów marketingu bezpośredniego (w tym profilowania do celów marketingu bezpośredniego);

• jeśli przetwarzanie (w tym profilowanie) opiera się na następujących podstawach prawnych:

o przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania w interesie publicznym lub w ramach wykonywania powierzonej nam władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. e RODO);

o przetwarzanie jest konieczne do ochrony naszych prawnie uzasadnionych interesów lub interesów osób trzecich (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) i nie jesteśmy w stanie wykazać istnienia ważnych prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności użytkownika, lub przetwarzanie danych służy do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń. W przypadku wniesienia takiego sprzeciwu prosimy o poinformowanie nas o powodach wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

6. Prawo do przenoszenia danych

Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się za zgodą lub w ramach realizacji umowy, a ponadto odbywa się z wykorzystaniem automatycznego przetwarzania danych, użytkownik ma prawo do otrzymania swoich danych w ustrukturyzowanym, jednolitym i nadającym się do odczytu maszynowego formacie oraz do przekazania ich innej osobie odpowiedzialnej. Ponadto użytkownik ma prawo zażądać, aby dane osobowe zostały przekazane bezpośrednio przez nas innej osobie odpowiedzialnej.

7. Prawo do wycofania zgody

Jeśli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody, użytkownik ma prawo w każdej chwili bezpłatnie wycofać swoją zgodę ze skutkiem na przyszłość poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail info-datenschutz@volkswagen.de lub datenschutz@volkswagen.de bądź skorzystanie z danych kontaktowych w stopce redakcyjnej.

8. Prawo do wniesienia skargi

Użytkownik ma również prawo wnieść skargę w związku z przetwarzaniem przez nas danych do organu nadzorczego (np. Komisarza ds. Ochrony Danych w Dolnej Saksonii lub do organu nadzorczego właściwego dla miejsca zamieszkania użytkownika).

VII. Osoby kontaktowe

1. Osoby kontaktowe wyznaczone w związku z wykonywaniem praw użytkownika

Dane osób kontaktowych, które wyznaczono w związku z wykonywaniem praw użytkownika i udzielaniem dalszych informacji, podano na stronie <https://datenschutz.volkswagen.de/>.

2. Inspektor ochrony danych

Nasz inspektor ochrony danych pozostaje do dyspozycji użytkownika jako osoba kontaktowa w przypadku spraw związanych z ochroną danych:

Datenschutzbeauftragter der Volkswagen AG
Berliner Ring 2
38440 WOLFSBURG
NIEMCY
datenschutz@volkswagen.de